



N°

WWW.CLASSICFESTIVAL.FR

FORMULAIRE D'INSCRIPTION / ENTRY FORM

Paddock Gersois

ACCEPTÉ - REFUSÉ

Emplt

Normal

Merci de retourner les documents suivants à :

Return to :

M3 - BP 11 - 19130 OBJAT - FRANCE

TEL : 0033 5 55 25 27 26 / FAX : 0033 5 55 25 28 37

AUCUNE INSCRIPTION NE SERA POSSIBLE SUR PLACE
NO REGISTRATION WILL BE AVAILABLE ON SITE

RESPONSABLE DU VEHICULE / CAR RESPONSIBLE

NOM / NAME :

Prénom / Firstname :

Adresse / Adress :

Code Postal / Postal Code :

Ville / City :

Pays / Country :

Téléphone / Phone number :

Mobile :

E-mail :

Fax :

N° Permis de conduire / Driving licence n° :

Paddock Gersois

MERCI DE REMPLIR UNE FICHE PAR VOITURE
PLEASE COMPLETE ONE FORM PER CAR

VEHICULE / VEHICLE

MARQUE / BRAND :

MODÈLE / MODEL :

ANNÉE / YEAR (1ère immatriculation / First registration) :

REMARQUE / SPECIAL COMMENTS :

EMPLACEMENT / PLACE

Le véhicule inscrit sera stationné dans un des Paddock (dans la limite des places disponibles)
The registered vehicle will be parked in one of the Paddock (subject to availability)

Merci de préciser si vous préférez être rassemblé par MARQUE ou par CLUB

Thank you to specify whether you prefer to be collected by BRAND or by CLUB

PARKING SUPPLEMENTAIRE / ADDITIONAL PARKING

Si vous avez besoin d'un parking supplémentaire pour un véhicule d'assistance, merci de cocher une des cases correspondantes :

If you need an additional parking for assistance vehicle thank you to let us know by checking the boxes below :

- voiture ou utilitaire + remorque / car or utility vehicle + trailer
- camion plateau / truck tray
- semi remorque / truck trailer
- autre, précisez / other, precise :

Ce véhicule d'assistance sera alors stationné dans un parking différent des Paddock réservés aux véhicules participants.

This assistance vehicle will be parked in a different parking than the main park reserved to participants with « old cars ».

OBLIGATOIRE / OBLIGATORY

JOINDRE UNE PHOTO DE LA VOITURE / ENCLOSE A PHOTO OF THE CAR

+ COPIE DE LA CARTE GRISE OU DU PASSEPORT / COPY OF GRAY CARD OR PASSPORT

(+ si possible par email / if possible by email to contact@classicfestival.fr)

VEHICULES ADMISSIBLES / ELIGIBLE VEHICLES

Ne seront admis que les véhicules suivants et de belle présentation :

Only the following vehicles with great presentation will be admitted :

- ✓ Avant Guerre / Pre War
- ✓ Formule 1 & Prototypes / Formula 1 & Prototypes
- ✓ Tout véhicule avant 1980 / Any vehicle before 1980
- ✓ Après 1980 : sur dossier / After 1980 : on file

L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit du Classic Festival.

The organization reserve the right to refuse any vehicle whose condition doesn't correspond with the spirit of the Classic Festival.

BON DE COMMANDE / ORDER FORM

Paddock Gersois

Normal

MERCI DE COCHER ET REMPLIR LES CASES CONCERNEES
PLEASE CHECK AND COMPLETE CASES INVOLVED

INSCRIPTION VÉHICULE / VEHICLE REGISTRATION	QUANTITÉ	PRIX / PRICE	TOTAL TTC
<input type="checkbox"/> PADDOCK GERSOIS (exposition) ✓ 2 badges donnant accès à l'ensemble du site durant les 2 jours <i>2 full passes giving access to the whole site for 2 days</i> ✓ un emplacement dans le paddock pour votre « ancienne » <i>a reserved space for your « old car » in the paddock</i> ✓ accès à la Parade Autosur Classic <i>access to the Autosur Classic Parade</i>		x 30 € TTC par voiture / per car	
TOTAL 1			
BILLETTERIE "TARIF CLUBS" / TICKETING "CLUBS"	QUANTITÉ	PRIX / PRICE	TOTAL TTC
<input type="checkbox"/> Badge supplémentaire (2 jours) <i>Extra full pass (2 days)</i>		x 20 € TTC au lieu de 30€	
TOTAL 2			
REPAS "NOGARO RESTO" / MEALS « NOAGRO RESTO »	QUANTITÉ	PRIX / PRICE	TOTAL TTC
<input type="checkbox"/> Samedi midi / <i>Saturday lunch</i>		30 € TTC	
<input type="checkbox"/> Dimanche midi / <i>Sunday lunch</i>		30 € TTC	
TOTAL 3			
Participation aux frais de dossier et d'expédition <i>Participation fees and mailing expenses</i>			6 € TTC
TOTAL GENERAL (= 1 + 2 + 3 + participation aux frais de dossier et d'expédition) <i>TOTAL (= 1 + 2 + 3 + participation fees and mailing expenses)</i>			

J'ai lu et j'accepte la décharge de responsabilité du Circuit Paul Armagnac pour l'ensemble de l'équipage de mon véhicule (disponible et consultable sur notre site internet), je me conforme au règlement du Classic Festival, dont je reconnais avoir pris connaissance, et je dégage de toute responsabilité les organisateurs. Je vous adresse ci-joint **un chèque à l'ordre de M3 d'un montant correspondant au total général.**

I have read and agree to the disclaimer of Paul Armagnac track for the whole crew of my car (document available on website), I conform the rules of the Classic Festival, which I recognize have read, and I release from liability the organizers. To confirm this registration, I made a bank transfer to M3 company on the following account (SARL M3 - SOCIETE GENERALE OBJAT - IBAN : FR76 30003 00437 00020063628 31 - BIC : SOGEFRPP), for an amount corresponding to the TOTAL.

A

Signature

le

Règlement Classic Festival

Article 1 - Inscription des véhicules

L'inscription est obligatoire, chaque participant doit :

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (chèque à l'ordre de M3)
- joindre une photo de la voiture ainsi que la copie de la carte grise ou du passeport

Lors de l'inscription, les participants doivent choisir entre **trois formules** :

- Armagnac Track : expo + accès piste
- Paddock Gersois : expo
- Tour Gascon : expo + rallye

Toute inscription est définitive et ne pourra être remboursée en cas de forfait. Les véhicules non inscrits ne pourront accéder ni au paddock, ni à la piste, ni au rallye.

Article 2 - Inscription des exposants au Village

L'inscription est obligatoire, chaque exposant doit :

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (chèque à l'ordre de M3)

Article 3 - Confirmation d'inscription

Pour être prise en compte, la demande d'inscription doit impérativement être accompagnée du règlement correspondant.

Une fois la demande d'inscription validée, chaque participant ou exposant recevra un e-mail ou courrier de confirmation. Puis les différents éléments relatifs à la commande (badges, tickets repas, parkings, autocollants accès piste...) seront envoyés ultérieurement.

Article 4 - Clôture des inscriptions

La clôture des inscriptions est fixée au **15 septembre 2015**. Les demandes d'inscription non reçues à cette date avec les règlements correspondants pourront être refusées.

Toute inscription se fera dans la limite des places disponibles.

Article 5 - Véhicules admissibles

Ne seront admis que les véhicules suivants et de belle présentation :

- Tout véhicule avant 1980 (après 1980 : sur dossier)
- Plateau Formule 1 & Prototype
- Plateau Avant Guerre

L'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un véhicule ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation.

Article 6 - Installation

Les installations pourront se faire à compter du vendredi 9 octobre - 14 heures.

Article 7 - Composition et respect des plateaux de roulage

Afin de pouvoir apprécier les séances de roulage sur la piste Grand Prix, différents plateaux seront composés par l'organisation de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation. Les critères de sélection pour tel ou tel plateau seront fonction de l'année de la voiture et de sa motorisation. Chaque participant devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine

d'exclusion. Il est indispensable de respecter l'homogénéité des plateaux pour la sécurité et pour la qualité de la manifestation.

Article 8 - Armagnac Track (expo + accès piste)

Les voitures inscrites à l'Armagnac Track auront accès à la piste en fonction de leur plateau. En dehors de ces séances de roulage, un emplacement au sein du Paddock leur sera attribué par l'organisateur. Les participants devront se conformer aux instructions d'accès à la piste et regagner ce même emplacement après chaque séance de roulage.

Chaque voiture accédant à la piste devra obligatoirement avoir un **crochet de remorquage**.

Sur le paddock, la vitesse est limitée à 20 km/h.

Ne seront admis en pré-grille que les véhicules munis d'un autocollant de pare-brise de la couleur du plateau appelé. Les horaires de mise en pré-grille seront précisés ultérieurement.

Chaque pilote doit avoir pris connaissance des drapeaux pouvant être agités par les commissaires de piste pendant les séances de roulage (cf. drapeaux principaux page suivante).

Nous vous rappelons les règles sur circuit en cas de dommages aux véhicules : chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, sauf en cas de faute grave avec intention de nuire.

Article 9 - Paddock Gersois (expo)

Un emplacement au sein du Paddock sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites à l'exposition.

Article 10 - Tour Gascon (expo + rallye)

Un emplacement au sein du Paddock sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites au rallye.

Celles-ci auront également accès à la Parade Autosur Classic.

Le rallye touristique aura lieu le samedi 10 octobre après-midi.

Article 11 - Pilotes et passagers

Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité. Par leur inscription, les participants s'engagent, pour l'ensemble de l'équipage de leur véhicule, à avoir lu et accepté la décharge de responsabilité du circuit de Nogaro (disponible et consultable sur notre site internet), à se conformer au règlement du Classic Festival et à dégager de toute responsabilité les organisateurs en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité.

Durant les séances de roulage par plateau, un passager est autorisé.

Le port du casque est obligatoire pour les pilotes et les passagers.

Les passagers doivent avoir 16 ans minimum et les pilotes doivent obligatoirement être détenteur du permis de conduire.

Article 12 - Véhicules d'assistance / remorques

Les véhicules d'assistance pourront accéder au parc assistance uniquement si ils ont été mentionnés dans la demande d'inscription et dans la limite des places disponibles.

Les autres véhicules de tourisme, remorques et 4x4 devront impérativement être garés dans un des parkings extérieurs prévus à cet effet. Ils ne pourront donc pas stationner dans le paddock.

Article 13 - Repas « Nogaro Resto »

Un service traiteur sera mis à disposition des participants et exposants. Ces repas assis seront servis le samedi midi et le dimanche midi dans la salle « HALL VIP » au dessus des stands. Si vous souhaitez partager ce moment de convivialité, merci de passer commande lors de votre inscription (dans la limite des places disponibles)

Article 14 - Exposants au Village

Toute exposition de véhicules ou de pièces se fait sous l'entière responsabilité de l'exposant. L'organisateur n'étant aucunement responsable en cas de perte, de vol ou de dommage de toute nature subie par les exposants.

En aucun cas l'organisateur ne sera tenu pour responsable des transactions intervenues durant le salon. Les transactions demeurent sous l'entière responsabilité des vendeurs et acquéreurs de véhicules ou de pièces.

L'organisateur se réserve le droit de refuser tout exposant pour des motifs liés à la sécurité ou à l'absence de lien direct entre les produits exposés et la vocation du salon.

L'organisateur ne fournit aucun matériel. Chaque exposant doit apporter ce dont il a besoin (tables, chaises, tentes pour la partie extérieure...).

Article 15 - Assurance

Responsabilité Civile Organisateur : Elle couvre tous ceux qui participeront à l'organisation, y compris sur la piste (dans le cadre de leur affectation) ainsi que les spectateurs, (sauf ceux se trouvant irrégulièrement sur la piste). Les pilotes accèdent à la piste sous leur seule responsabilité.

Assurance Individuelle Accident : Cette assurance a été souscrite pour tous les pilotes et passagers. Le détail des conditions de cette assurance est disponible auprès de M3.

L'organisateur est également déchargé de toute responsabilité pour les véhicules exposés dans le paddock. Un gardiennage du site y est cependant assuré les nuits des 9, 10 & 11 octobre 2015.

Article 16 - Respect du règlement

Conformément à ce qu'il a signé, dans sa demande d'engagement, chaque participant s'engage à respecter le règlement dans la joie et la bonne humeur, pour faire de ce rendez-vous un moment inoubliable !

Drapeaux principaux



Drapeau jaune immobile : restez largement à l'intérieur de vos limites de pilotage. Ne doublez pas. Il y a un danger au bord de la piste.
Drapeau jaune agité : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.
Deux drapeaux jaunes agités : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée.
Vous ne doublerez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



Drapeau bleu clair pendant les essais :
- **Drapeau bleu clair immobile :** une voiture plus rapide est en train de vous rattraper. Cédez le passage.
- **Drapeau bleu clair agité :** une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence.
Drapeau bleu clair pendant la course :
- **Drapeau bleu clair immobile :** vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer.
- **Drapeau bleu clair agité :** laissez passer l'autre voiture immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



Drapeau noir présenté à votre véhicule : arrêt obligatoire au stand au prochain passage.



Drapeau rouge : signal d'arrêt absolu à n'utiliser que sur ordre formel du Directeur de Course.)