



# BRIEFING MOTOS 2022

Chacun s'engage à avoir pris connaissance et à respecter le règlement du Classic Festival.

Le directeur de course du Classic Festival est M. René Pascouau, et le commissaire technique en charge de la vérification des motos est Gérald Armand.

Le Classic Festival organise des sessions de roulage libre par plateau. Le but est très simple, **se faire plaisir en toute sécurité**, et en aucun cas faire une course. Le plus important est la sécurité de tous.

## **CHACUN ROULE À SA VITESSE sans prise de risque pour lui ou les autres participants**

C'est à celui qui roule plus vite de s'adapter. Néanmoins, celui qui va moins vite doit rester vigilant, **regarder dans ses rétroviseurs** dès qu'il change de direction : comme sur la route, pas de changement de ligne intempestif.

- **ceux qui vont vite respectent ceux qui vont plus lentement**
- **ceux qui vont plus lentement respectent ceux qui vont vite**

Les pilotes devront avoir un comportement en piste irréprochable.

Il va sans dire que les **contacts entre véhicules** sont **interdits** et que le **respect des drapeaux** et des **feux de piste** sont obligatoires.

**Les feux de signalisation** au bord de la piste ou sur les passerelles sont équivalents aux drapeaux : feu jaune vaut drapeau jaune, feu rouge vaut drapeau rouge.

**Sous drapeau jaune**, un problème s'est produit sur la piste. Interdiction de dépasser. Vous avez l'obligation de ralentir, et devez être prêt à changer de trajectoire : un danger est sur la piste, il faut donc arriver doucement afin de ne pas percuter les personnes en difficulté ou en intervention.

**Sous drapeau rouge, à tous les postes**, un incident grave s'est produit sur la piste vous rentrez aux stands au ralenti.

**Attention**, les yeux affûtés de la **Direction de Piste** du Circuit Paul Armagnac vous surveilleront depuis la salle vidéo... et les comportements jugés dangereux seront exclus, sans aucune hésitation.

**Nous ne laisserons pas un individu au comportement déviant  
mettre en péril la sécurité de tous.**

**En cas de chute, mettez-vous si possible, à l'abri derrière les  
barrières de sécurité.**

Nous rappelons que pour des raisons de sécurité évidentes, les caméras embarquées sont interdites.

Les **pilotes** doivent obligatoirement être détenteur du **permis de conduire**.

**Chaque participant doit respecter les dispositions réglementaires  
pour les équipements des pilotes et passagers ci dessous :**

**- Équipement des pilotes :**

- un casque intégral aux normes NF ou Européenne.
- un pantalon en cuir (blue-jeans interdits) ou d'une combinaison de piste.
- une paire de gants en cuir.
- une paire de bottes ou de chaussures montantes en cuir protégeant la malléole.
- un blouson de moto en cuir avec protections intégrées ou d'une combinaison de piste
- une protection dorsale et des articulations est fortement conseillée.

**En respectant ces quelques consignes dictées par le  
bon sens pour la plupart, chacun passera (à n'en pas  
douter) un excellent week-end en piste.**