



ACCEPTÉ - REFUSE	N°
Emplt :	
Plateau :	

Retour des formulaires avant le **01/09/2026** :  
**M3 - BP 11 - 19130 OBJAT - France**  
 Tél. : 00 33 5 55 25 27 26

**AUCUNE INSCRIPTION NE SERA POSSIBLE SUR PLACE**

### RESPONSABLE DE LA VOITURE :

Nom :	Prénom :
E-mail :	Mobile :
Adresse :	Téléphone :
Code postal :	Ville :
Pays :	N° de permis de conduire :

### CLUB :

	<input type="checkbox"/> MONOMARQUE	<input type="checkbox"/> MULTIMARQUE
Nom du Club :	Rassemblement : <input type="checkbox"/> Club	<input type="checkbox"/> Marque
E-mail :		
Adresse :	Téléphone :	
Code postal :	Ville :	
Pays :	Site internet :	

### VOITURE (Si plusieurs voitures à inscrire, merci de joindre les informations ci-dessous sur papier libre) :

**La voiture inscrite sera stationnée dans un des Paddocks (dans la limite des places disponibles).**

Marque :	Modèle :
Année (1 <sup>ère</sup> immatriculation) :	
Remarque :	

**OBLIGATOIRE : JOINDRE OU ENVOYER PAR MAIL PHOTO DU VEHICULE + COPIE CARTE GRISE**  
 (contact@classicfestival.fr)

### PARKING SUPPLEMENTAIRE R2 (pour véhicule accompagnant) :

Si vous avez besoin de parkings supplémentaires, merci de cocher la case correspondante et nous **préciser la quantité souhaitée**.

<input type="checkbox"/> véhicule utilitaire + remorque : __	<input type="checkbox"/> camion plateau double ou simple : __
<input type="checkbox"/> camping car : __	<input type="checkbox"/> semi remorque Dim L x l x H : _____
<input type="checkbox"/> autre à préciser : : _____	_____

**Ce(s) véhicule(s) sera(ont) alors stationné(s) dans un parking différent des Paddock réservés aux voitures inscrites.**



www.classicfestival.fr - contact@classicfestival.fr

ZAC de Bridal - BP 11 - 19130 OBJAT - TEL.00.33 (0)5.55.25.27.26 - FAX.00.33 (0)5.55.25.28.37  
 S.A.R.L au capital de 8000€ - R.C.S BRIVE B 434 894 846 - N° TVA Intracomm. : FR 18 434 894 846



## BON DE COMMANDE

**ATTENTION : UNE SEULE FORMULE PAR VOITURE**  
**MERCI DE COCHER L'OPTION SOUHAITEE ET REMPLIR LES CASES CONCERNEES**

INSCRIPTION VOITURE :		Quantité	Prix TTC	Total TTC
<input type="checkbox"/> <b>ARMAGNAC TRACK</b>  <i>roulage + exposition</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>2 titres d'accès « personne »</b> donnant accès à l'ensemble du site</li><li>✓ <b>un emplacement privilégié</b> pour votre « ancienne »</li><li>✓ l'accès à la <b>Parade Autosur Classic</b></li><li>✓ <b>2 bracelets « pilote »</b></li><li>✓ <b>l'accès aux sessions de roulage</b> par plateaux sur la piste du circuit Paul Armagnac</li></ul> <p><input type="checkbox"/> <b>Cochez ici</b> si votre conduite s'apparente à un <b>pilotage de compétition</b> et que vous souhaitez être intégré au sein d'une <b>session musclée</b>.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Cochez ici</b> si pour des raisons mécaniques votre <b>véhicule accompagnant / d'assistance</b> doit impérativement être <b>stationné à côté de la voiture inscrite</b>. Vous serez alors stationné dans le Paddock Assistance, différent du Paddock principal. <b>ATTENTION : 1 seul véhicule d'assistance autorisé par voiture inscrite !</b></p> <p>Chaque <b>pilote participant aux séances de roulage</b>, en formule Classic Track doit être détenteur <b>d'un titre de participation temporaire</b> ou <b>d'une licence automobile</b>, Sans cela, le pilote ne pourra pas prendre la piste. (voir document ci joint)</p>		<b>270 €</b> <del>310 €</del>	
<input type="checkbox"/> <b>TOUR GASCON</b>  <i>rallye + exposition</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>2 titres d'accès « personne »</b> donnant accès à l'ensemble du site</li><li>✓ <b>un emplacement privilégié</b> pour votre « ancienne »</li><li>✓ l'accès à la <b>Parade Autosur Classic</b></li><li>✓ <b>l'accès au rallye touristique</b> (samedi après midi)</li></ul>		<b>75 €</b> <del>85 €</del>	
<input type="checkbox"/> <b>PADDOCK GERSOIS</b>  <i>exposition</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>2 titres d'accès « personne »</b> donnant accès à l'ensemble du site</li><li>✓ <b>un emplacement privilégié</b> pour votre « ancienne »</li><li>✓ l'accès à la <b>Parade Autosur Classic</b></li></ul>		<b>32 €</b> <del>37 €</del>	
COMMANDE SUPPLEMENTAIRE :		Quantité	Prix TTC	Total TTC
<input type="checkbox"/> Titre d'accès « personne » (2 jours)			<b>15 €</b> <del>30 €</del>	
<b>Frais de dossier</b>				<b>6 €</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>				

J'ai lu et j'accepte la décharge de responsabilité du Circuit **Paul Armagnac** pour l'ensemble de l'équipage de ma voiture (disponible et consultable sur notre site internet), je me conforme au règlement du Classic Festival, dont je reconnais avoir pris connaissance, et je dégage de toute responsabilité les organisateurs. Je vous adresse ci-joint **un chèque à l'ordre de M3 d'un montant correspondant au total général** ou je procède au règlement par virement bancaire (**SARL M3 - SOCIETE GENERALE BRIVE - IBAN : FR76 30003 00437 00020063628 31 - BIC : SOGEFRPP**).

A

DATE ET SIGNATURE



[www.classicfestival.fr](http://www.classicfestival.fr) - [contact@classicfestival.fr](mailto:contact@classicfestival.fr)

ZAC de Bridal - BP 11 - 19130 OBJAT - TEL.00.33 (0)5.55.25.27.26 - FAX.00.33 (0)5.55.25.28.37  
S.A.R.L au capital de 8000€ - R.C.S BRIVE B 434 894 846 - N° TVA Intracomm. : FR 18 434 894 846



### **INFORMATION IMPORTANTE CLASSIC TRACK**

La Fédération Française du Sport Automobile nous impose que tout pilote participant aux séances de roulage, en formule Classic Track soit détenteur d'un titre de participation temporaire ou d'une licence automobile circuit pour pouvoir prendre la piste lors du Classic Festival.

Cela concerne uniquement les pilotes des **sessions de roulage Classic Track**, et **non** la parade Autosur du dimanche midi. Cette réglementation ne concerne pas les passagers.

Chaque pilote participant aux séances de roulage en piste devra être détenteur :

- soit d'une licence FFSA circuit (régionale, nationale, ou internationale)
- soit d'un Titre de Participation National Roulage Libre Circuit (TPRLC)

Sans cela, le pilote ne pourra pas prendre la piste.

Vous serez informés par email dès qu'il sera possible de prendre le Titre de Participation National Roulage Libre Circuit (TPRLC) en ligne sur le site de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).



[www.classicfestival.fr](http://www.classicfestival.fr) - [contact@classicfestival.fr](mailto:contact@classicfestival.fr)

ZAC de Bridal - BP 11 - 19130 OBJAT - TEL.00.33 (0)5.55.25.27.26 - FAX.00.33 (0)5.55.25.28.37  
S.A.R.L au capital de 8000€ - R.C.S BRIVE B 434 894 846 - N° TVA Intracomm. : FR 18 434 894 846

# Règlement Classic Festival 2026

## Article 1 - Inscription des véhicules

**L'inscription est obligatoire, chaque participant doit :**

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (virement ou CB)
- joindre une photo de la voiture ainsi que la copie de la carte grise ou du passeport

Lors de l'inscription, les participants doivent choisir entre **trois formules** :

- Paddock Gersoises : expo
- Tour Gascon : expo + rallye
- Armagnac Track : expo + roulage

**Toute inscription est définitive et ne pourra être remboursée en cas de forfait.** Les véhicules non inscrits ne pourront accéder ni au paddock, ni à la piste, ni au rallye.

## Article 2 - Inscription des exposants au Village

**L'inscription est obligatoire, chaque exposant doit :**

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription
- joindre le règlement correspondant (virement ou chèque)

**Toute inscription est définitive et ne pourra être remboursée en cas d'annulation.**

## Article 3 - Confirmation d'inscription

**Pour être prise en compte, la demande d'inscription doit impérativement être accompagnée du règlement correspondant.**

Une fois la demande d'inscription validée, chaque participant ou exposant recevra un e-mail ou courrier de confirmation. Puis les différents éléments relatifs à la commande (titres d'accès « personne », bandeaux de pare-brise, parkings, autocollants accès piste...) seront envoyés ultérieurement.

## Article 4 - Clôture des inscriptions

La clôture des inscriptions est fixée au **01 septembre 2026**. Les demandes d'inscription non reçues à cette date avec les règlements correspondants pourront être refusées.

Toute inscription se fera dans la limite des places disponibles.

## Article 5 - Véhicules admissibles

Ne seront admis que les véhicules suivants et de belle présentation :

- ✓ **Avant Guerre**
- ✓ **Formule 1 & Prototypes**
- ✓ **Toutes voitures avant 1980**
- ✓ **Après 1980 : sur dossier**
- ✓ **Monospace**

**L'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un véhicule ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation.**

## Article 6 - Installation

Les installations pourront se faire à compter du vendredi 25 septembre - 14 heures.

## Article 7 - Composition et respect des plateaux de roulage

Afin de pouvoir apprécier les séances de roulage sur la piste du circuit Paul Armagnac, différents plateaux seront composés par l'organisation de manière homogène en fonction des types de véhicules participants à la manifestation. Les critères de sélection pour tel ou tel plateau seront fonction de l'année de la voiture et de sa motorisation.

Chaque participant devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine d'exclusion. Il est indispensable de respecter l'homogénéité des plateaux pour la sécurité et pour la qualité de la manifestation.

## Article 8 - Armagnac Track (expo + roulage)

Les voitures inscrites à l'Armagnac Track auront accès à la piste en fonction de leur plateau. En dehors de ces séances de roulage, un emplacement au sein du Paddock leur sera attribué par l'organisateur. Les participants devront se conformer aux instructions d'accès à la piste et regagner ce même emplacement après chaque séance de roulage.

Chaque voiture accédant à la piste devra obligatoirement avoir un **crochet de remorquage**.

**Sur le paddock, la vitesse est limitée à 20 km/h.**

Ne seront admis en pré-grille que les véhicules munis d'un autocollant de pare-brise dûment collé de la couleur du plateau appelé. Les horaires de mise en pré-grille seront précisés ultérieurement.

Chaque pilote doit avoir pris connaissance des drapeaux pouvant être agités par les commissaires de piste pendant les séances de roulage (cf. drapeaux principaux page suivante).

Nous vous rappelons les règles sur circuit en cas de dommages aux véhicules : chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, sauf en cas de faute grave avec intention de nuire.

## Article 9 - Paddock Gersoises (expo)

Un emplacement au sein du Paddock sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites à l'exposition. Celles-ci auront également accès à la Parade Autosur Classic.

## Article 10 - Tour Gascon (expo + rallye)

Un emplacement au sein du Paddock sera attribué par l'organisateur pour les voitures inscrites au rallye.

Celles-ci auront également accès à la Parade Autosur Classic.

Le rallye touristique aura lieu le samedi 26 septembre après-midi.

## Article 11 - Pilotes et passagers

Pour pouvoir prendre la piste, **tout pilote** participant aux séances de roulage en formule Classic Track devra être détenteur :

- **soit d'une licence FFSA circuit** (régionale, nationale, ou internationale)
- **soit d'un Titre de Participation National Roulage Libre Circuit** (TPRLC)

**Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité.** Par leur inscription, les participants s'engagent, pour l'ensemble de l'équipage de leur véhicule, à avoir lu et accepté la décharge de responsabilité du circuit de Nogaro (disponible et consultable sur notre site internet), à se conformer au règlement du Classic Festival et à dégager de toute responsabilité les organisateurs en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité.

Durant les séances de roulage par plateau, un passager est autorisé.

**Le port du casque est obligatoire pour les pilotes et les passagers, ainsi qu'une tenue appropriée : pantalon + haut manches longues (short et t-shirt interdit) + chaussures fermées.**

**Combinaison, gants, et système RFT de retenu de tête obligatoires pour les véhicules de compétition.**

**Les passagers doivent avoir 16 ans minimum et les pilotes doivent obligatoirement être détenteur du permis de conduire et d'une licence FFSA ou TPRLC.**

## Article 12 - Véhicules d'assistance / remorques

Les véhicules d'assistance pourront accéder au parc assistance uniquement si ils ont été mentionnés dans la demande d'inscription et dans la limite des places disponibles.

**Les autres véhicules de tourisme, remorques et 4x4 devront impérativement être garés dans un des parkings extérieurs prévus à cet effet.** Ils ne pourront donc pas stationner dans le paddock.

## Article 13 - Exposants au Village

Toute exposition de véhicules ou de pièces se fait sous l'entière responsabilité de l'exposant. L'organisateur n'étant aucunement responsable en cas de perte, de vol ou de dommage de toute nature subie par les exposants.

En aucun cas l'organisateur ne sera tenu pour responsable des transactions intervenues durant la manifestation. Les transactions demeurent sous l'entière responsabilité des vendeurs et acquéreurs de véhicules ou de pièces.

L'organisateur se réserve le droit de refuser tout exposant pour des motifs liés à la sécurité ou à l'absence de lien direct entre les produits exposés et la vocation de la manifestation.

L'organisateur ne fournit aucun matériel. Chaque exposant doit apporter ce dont il a besoin (tables, chaises, tentes pour la partie extérieure...).

## Article 14 - Assurance

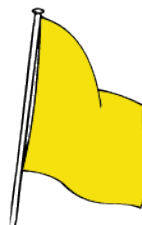
**Responsabilité Civile Organisateur :** Elle couvre tous ceux qui participeront à l'organisation, y compris sur la piste (dans le cadre de leur affectation) ainsi que les spectateurs, (sauf ceux se trouvant irrégulièrement sur la piste). Les pilotes accèdent à la piste sous leur seule responsabilité.

L'organisateur est également déchargé de toute responsabilité pour les véhicules exposés dans le paddock. Un gardiennage du site y est cependant assuré les nuits des 25 et 26 septembre 2026.

## Article 15 - Respect du règlement

Conformément à ce qu'il a signé, dans sa demande d'engagement, chaque participant s'engage à respecter le règlement dans la joie et la bonne humeur, pour faire de ce rendez-vous un moment inoubliable !

## Drapeaux principaux



**Drapeau jaune immobile :** Restez largement à l'intérieur de vos limites de pilotage. Ne doublez pas. Il y a un danger au bord de la piste.

**Drapeau jaune agité :** Ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.

**Deux drapeaux jaunes agités :** Ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée. Vous ne doublez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



**Drapeau bleu clair pendant les essais :**

- **Drapeau bleu clair immobile :** Une voiture plus rapide est en train de vous rattraper. Cédez le passage.

- **Drapeau bleu clair agité :** Une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence.

**Drapeau bleu clair pendant la course :**

- **Drapeau bleu clair immobile :** Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer.

- **Drapeau bleu clair agité :** laissez passer l'autre voiture immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



**Drapeau noir présenté à votre véhicule :**  
Arrêt obligatoire au stand au prochain passage.



**Drapeau rouge :** Signal d'arrêt absolu à n'utiliser que sur ordre formel du Directeur de Course. Obligation de rentrer dans les stands au prochain tour.



**Drapeau vert :**  
La piste est libre de tout danger. Fin d'une zone de danger indiquée par un drapeau jaune ou d'une course qui aurait été interrompue.